

# 't Vouwblaadje



Nieuwsbrief van [www.vouwwagenclub.info](http://www.vouwwagenclub.info)

2013

## Inhoud

- Voorwoord
- Meeting Bravo
- Travel Bug
- Olaf73 schrijft mee
- Verslag voorjaarsweekend 2013
- Holtkamper meeting
- Avanoel schrijft mee

Heb je een leuk kampeerverhaal dat nog niet op het forum staat stuur dit dan in een pb naar muis.

**Veel leesplezier!!**

## **Voorwoord**

Hier is hij dan eindelijk, een nieuwe nieuwsbrief van de vouwwagenclub.

We kunnen met recht zeggen dat het roerig jaar is geweest.

Eerst even een paar statistieken op een rijtje.

We hebben dit jaar ongeveer 200.000 unieke bezoekers gehad en het forum is ongeveer 30 miljoen keer opgevraagd. Hier hebben we dus een flinke stijging in gehad en dan is het jaar nog niet eens voorbij. We zitten boven de 10000 leden maar dit vlakt wel wat af.

Zullen we dan toch bijna alle vouwwagen liefhebbers te pakken hebben?

De sponsor pagina word ook steeds voller dus kijk eens op deze pagina om te kijken of je betalend lid wilt worden.

Want alle baten gaan naar het forum, dus hier geldt ook door leden voor leden.

En niet te vergeten we hebben wel een heel leuk presentje dit jaar.

We staan dus absoluut nog lang niet stil en heb je een idee schroom niet om ons dan een pb en of mailtje te sturen.

Groet.

Het amin/mod team.



## **Meeting Bravo**

Om de lange winter een beetje te breken, werd er een meeting georganiseerd bij Bravo! Een gezellig samenzijn bij een vouwwagendealer, om weer even tentdoek te snuiven en om contacten te leggen met andere leden en lekker rondsnuffelen tussen al het moois in de showroom!

We werden hartelijk ontvangen door Jolanda en Robin Brakel, met koffie of thee en krentewegge op het gezellige terras in de zaak!

Onder het genot van een drankje en een knabbel werd er bijgepraat en rond gesnuffeld!

De kinderen vermaakten zich ook prima in de kinderbios, en met meegebrachte strips.

Helemaal leuk was natuurlijk om heerlijk languit op een vouwwagenbed liggend, lekker op je Nintendo te spelen.

Toen was het tijd om een kijkje te gaan nemen bij Mohocar! Dit is een caravanbedrijf waar Bravo ook de vouwwagens in onderhoud heeft!

Wie hiervoor belangstelling had ging met Robin mee daar naar toe!

Hier werd een demonstratie gegeven van een vouwwagen op de brug die gecontroleerd werd op verschillende technische punten zoals gasleiding, remmen, wiellagers en banden, en de gangbaarheid van de dissel. Ook was er gelegenheid om vragen te stellen aan de monteur!

Na deze leerzame excursie gingen we terug naar Bravo!

Vervolgens ruimden we samen alles op, zodat we klaar waren voor het laatste onderdeel.

We gingen namelijk met elkaar in bijzijn van Jolanda en Robin naar restaurant De Nieuwe Brug in Ommen.

We hebben daar heerlijk, maar vooral heel gezellig samen gegeten.

En het was een erg leuke afsluiting van een zeer geslaagde middag!!

## Geocache, TravelBug

Sinds kort heeft de Vouwwagenclub ook een Travel Bug.

Dit is een Travel Bug plaatje die van geocach naar geocach gebracht word. Of te wel hij is op reis door Europa en reist op dit moment door Oostenrijk. Dit omdat Alex en Bonny hier op vakantie waren en dus ook bevangen zijn door het geocaching virus.

Het is te vergelijken met schat zoeken met een kompas.

Voor meer informatie over geocaching, kijk eens op <http://www.geocaching.com>.

Wil je meer informatie hebben over de Vouwwagenclub Travel Bug, kijk dan op <http://tb.vouwwagenclub.info>



**Olaf73 schrijft mee.....**

Wat ons toch overkwam.

Het was 2010, de laatste 3 weken voor vakantie erg druk geweest op het werk. Alle klussen wou ik voor de vakantie af hebben en dat lukte ook. Het vervelende is dan dat je die drukte ook mee neemt op vakantie. Tijdens onze vakantie (in eigen land) hadden we regelmatig regen, een buurmeisje dat niet in de caravan wilde slapen en 's nachts huilde, 's nachts gespuis op en rond de camping waar veel medekampeerders ook niet een goed gevoel bij hadden.

Toen we op een morgen een uitje wilde maken zette mijn vrouw onze dochter van 1 ½ al vast in de auto. Ze legde de autopapieren, haar portemonnee en de autosleutels op de voor stoel. Vervolgens deed ze het portier dicht en.... Ja hoor, de auto op slot, dochter en de sleutels er in! O ja, het was een van de weinige dagen met zon natuurlijk en net dan, zit je dochter vast in de auto. Gelukkig stond de auto nog wel onder de bomen in de schaduw.

Wat nu! Paniek! Stress in de vakantie.

We belden de dealer waar we de auto gekocht hadden. Die hebben direct de mobiliteit service gebeld. 3 medewerkers van de dealer zijn direct aan de slag gegaan en hebben een op lossing bedacht om zonder schade de auto van het slot af te halen. Mijn eerste reactie ruit in rammen maar ja je weet nooit wat voor trauma's onze dochter daar van over houdt. Een paar minuten later belde de garage terug en vertelde ons wat te doen. Met hulp van de medewerkers van de camping hebben we de auto open gekregen. Ik was best wel even geschrokken dat het open maken van de auto zo relatief eenvoudig was. De mobiliteit service hebben we gelukkig niet nodig gehad.

Dit gebeurde die vakantie nog een maal toen mijn vrouw met de kinderen in de auto zaten te wachten toen ik nog even een potje kindervoeding ging halen.

Bij terug komst thuis is de auto naar de dealer terug geweest en is de elektronica vervangen. Overigens vertelde ze dat dit nooit had kunnen/mogen gebeuren, ze hebben het ook niet kunnen simuleren. Het blijft een raadsel maar allemaal goed gekomen.

Groetjes Olaf

## Voorjaarsweekend 2013

Eindelijk was het dan zover, voorjaarsweekend 2013. Dit jaar viel Hemelvaart in de mei vakantie dus hebben een aantal mensen besloten om wat extra dagen aan het voorjaarsklap weekeinde vast te plakken. Het was dan ook al in de week voorafgaand aan de klapproefkomst langzaam maar steeds drukker op camping de Lucht in Renswoude.



Op woensdag was de officiële aftrap voor het klapproefweekeinde en gedurende de dag kwamen er steeds meer klappers aan op de camping, met mobiele tribunes werden de diverse opzetmethodes bestudeerd en er werden al gelijk handige tips uitgewisseld en hier en daar wat handen uit de mouwen gestoken.

Uiteindelijk waren er bijna 4 velden vol met vouwwagens, altijd weer leuk om te zien. Zo vonden ook de mensen van de camping zelf die erg enthousiast waren en zelfs foto's hebben gemaakt voor hun website.



Traditie getrouw hebben we woensdag avond met de hele ploeg pannenkoeken gegeten, dat is echt een hele belevenis!

Een ander terugkerend onderdeel is de demo. Dit jaar hebben we een hele bijzondere demo gehad van een echte tipi-trailer. Echt een schitterende wagen en zeer doordacht systeem. Vooral het hefsysteem met de houtoven als contra gewicht was zeer verrassend.

Zaterdag is er door een grote groep gezamenlijk gebarbeceerd. Allemaal scottels / bbq's bij elkaar gezet en ieder zijn eigen vlees bereiden. Als afsluiter hebben de kids nog lekker marshmallows gesmolten.



Gedurende het hele weekeinde zie je overal mensen bij elkaar buurten, handigheidjes uitwisselen of gewoon ff een gezellig praatje maken. En de kinderen vermaakten zich met angry birds ballen gooien, kubb en andere camping spelletjes. In de avonden was het her en der erg gezellig onder de verschillende luifels, kortom zowel de kinderen als de ouderen hebben zich prima vermaakt!

Heb je na het lezen van dit beknopte verslagje nou ook zin gekregen om eens mee te gaan op een van onze gezamenlijke kampeer weekeinden kijk dan op het forum want de camping voor het voorjaarsweekeinde voor 2014 is al bekend!!

**We hopen vele van jullie daar te mogen ontmoeten!**





## Holtkamper 'Kyte' meeting

Eigenaren van Holtkampers zijn massaal op het forum vertegenwoordigd. Vele topics met vele vragen kwamen de afgelopen jaren voorbij. Waarom zou je de ervaringen alleen delen op het forum? Dit kan ook prima in de praktijk! Zo is in juni 2013 het idee voor een Holtkamper-meeting geboren.

In eerste instantie zou de meeting alleen voor eigenaren van een Kyte worden gehouden. Omdat er ook interesse was bij eigenaren van andere modellen, is dit snel losgelaten. Zondag 15 september moest het gaan gebeuren. Bij slecht weer kon het een week worden uitgesteld.

In korte tijd meldden 17 leden zich aan voor de meeting. Door de slechte weersvoorspellingen haakten er in de aanloop naar het weekend een aantal leden af. De weersvoorspellingen werden gelukkig steeds beter voor de zondag en het Doornse gat verwelkomde ons met een heerlijk zonnetje. Het werd uiteindelijk een prachtige dag met lekkere temperaturen.

In de loop van de ochtend kwam iedereen aan. Eerst een praatje/voorstelrondje en klappen maar. Het was een prachtig gezicht om zoveel Holtkampers naar elkaar te zien. Met name de rij 'stokloze' luifels maakte indruk. Voorbijgangers keken verbaasd naar al dat klapgeweld op een rij. Uiteindelijk kwamen er 9 Kyte's, een Cocoon Aero en 2 Cocoons. Ondertussen wisselden de leden volop ervaringen en tips uit en er werden honderden foto's geschoten. Ook diverse forumleden die hun wagen thuis hadden gelaten kwamen in de loop van de dag langs en sloten aan bij dit gezellige gebeuren. De kinderen vermaakten zich ondertussen prima op het terrein. Er was voor hen een prachtig speeltoestel aanwezig.

In de loop van de middag werd de zon steeds vaker afgewisseld met zo nu en dan dreigende bewolking. Op basis van de Buienradar werden de wagens toen vlot ingeklapt. De dag was hierna nog niet voorbij, want er werd nog geruime tijd nagepraat. Ook werden de lachspieren nog even bediend toen *Mustang* de 'trailer hitch' van zijn Cocoon Aero gebruikte om hier de Cocoon MTT van *Cewi* achter te hangen. Een indrukwekkende 'multi-talent-trein'!

's Avonds kon een ieder terugkijken op een leuke, leerzame en vooral gezellige dag die eigenlijk veel te kort was. Het topic van de meeting (inmiddels gegroeid tot >350 berichten) stroomde de avond en dagen na de meeting vol met foto's en terugblikken. De volgende keer een heel weekend?!

Tot de volgende meeting!

Spikehome (Richard) en GJT (Gert Jan)





**Avanool schrijft mee.....**

Walker Sunny VIVA 5060

Omdat onze camper deze zomervakantie total lost was gereden, stond opeens de geplande trip naar de 2CV-24uursrace in Francorchamps op losse schroeven.

Met de Burton (kitsportscar op 2CV onderstel) er naartoe karren was niet het probleem, maar waarin overnachten we dan? Een hotel is dan geen optie, je wilt vlakbij het circuit zijn en er de hele 24 uur met je neus bovenop zitten, toch?

Dan maar op zoek op marktplaats naar een lichte vouwwagen want die eend moet dat wel kunnen trekken natuurlijk.

Voor een habbekrats vonden we een gave Walker Sunny VIVA 5060, droog gestald in een loods en in goede conditie. As we hem uitklappen blijkt alles nog heel en droog te zijn, alleen wat rubbers en scheerlijnen moeten vervangen worden.

Bovendien is hij toevallig precies in de juiste kleur, beige RAL 1015!

Vader en zoon bereiden deze expeditie goed voor en putten uit ervaringen met een vouwwagen en het gezin van lang geleden.

E moet nu ook een trekhaak onder de Burton en hoe zit dat met spiegels? We maken er ook maar een bord 'convoy exceptionnel' voor en dat kleine spiegeltje midden boven het windscherm keren we gewoon om zodat de chauffeur net over de vouwwagen heen kan kijken.

Moet een maf gezicht zijn als je achter ons rijdt, je ziet dan alleen de vouwwagen en geen auto ervoor. Onderweg trekken we dan ook veel welwillend bekijks.

De reis voorloopt voorspoedig en we trekken veel bekijks met deze merkwaardige combinatie. Ook op het laatste steile stuk van het traject blijkt de klapkar licht genoeg voor de Burton. Op het 'eendenveld' bij het circuit kiezen we een hoge en beschutte plek want je weet daar maar nooit wat voor weer het wordt. Er gaan verhalen over zware sneeuwval en grote modderpoelen, dus we zetten de vouwwagen goed horizontaal, dat gaat overigens hartstikke makkelijk, en we zetten alle scheerlijnen goed vast. We willen 's nachts wel ons nest uit voor de race maar niet voor een onverwacht wegwaaierende tent.

We slapen wonderwel en warm, de tent blijkt goed dicht en we genieten van het simpele en slimme comfort van deze klapkar.

Het rondje mee racen met alle aanwezige 'eendvogels' voorafgaand aan de grote race, vormt echt het hoogtepunt voor alle deelnemers.

We genieten van de race en de spannende momenten in de pits als er wezenloos veel en snel gesleuteld moet worden.

Het weer zit lekker mee en we kunnen onze wagen droog inpakken. Door de simpele constructie is dat dan ook zo gepiept.

Weer thuis besluiten we om deze vouwwagen toch maar niet weg te doen en hem volgend jaar weer te gaan gebruiken, dat is ons goed bevallen!



Groet,  
Albert & Bob van Ool  
Amersfoort/Deventer

## E-mail aankondigingen

Wil je de aankondiging voor de nieuwsbrief niet meer ontvangen? Dat kan, ga dan even naar je profiel en klik op Notificaties en e-mail.

Vink hier dan Ontvang e-mailnotificatie bij nieuwe aankondigingen en klik op instellingen opslaan. Dan zul je niks meer ontvangen van ons als het goed is.

Gaat het fout of moeten wij het even voor je doen? Mail dan even naar

[admin@vouwwagenclub.info](mailto:admin@vouwwagenclub.info)

## Redactie

Heb je een onderwerp voor in deze INFO, geef het door aan de redactie via de mail of een persoonlijk bericht. Het mailadres hiervoor is: [redactie@vouwwagenclub.info](mailto:redactie@vouwwagenclub.info)

[www.vouwwagenclub.info](http://www.vouwwagenclub.info)

